

ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI

AȘEZAREA GEOGRAFICĂ

Orașul Întorsura Buzăului se situează la altitudinea de 700 m, la poalele munților Ciucaș, în interiorul arcului carpatic. Împreună cu comunele Sita Buzăului, Vama Buzăului și Barcani formează Depresiunea Buzaielor. Orașul se află situat la o distanță de 42 km de municipiul Brașov, la 51 km de municipiul reședință de județ Sfântu Gheorghe și 114 km de municipiul Buzău.

ISTORICUL LOCALITĂȚII

Prima menționare documentară a localității Întorsura Buzăului datează din anul 1770 și a fost multă vreme un important loc de popas pentru negustorii care treceau prin pasul Buzău, înspre Muntenia și Transilvania.

În anii 1421, 1432, 1438, 1508 oștirile turcești au trecut prin pasul Buzău (RALLISSIN - adică Trecătoarea Fericirii) în Țara Bârsei pe care au pustiit-o.

În septembrie 1599, prin pasul Buzăului, Mihai Viteazul a pătruns în Ardeal stabilindu-și tabăra de odihnă pe Dealul Taberii, iar în septembrie 1600 prin acest pas a trecut cu un corp de armata fiului său, Nicolae Pătrașcu.

Trecerea din Depresiunea Întorsurii Buzăului în Țara Bârsei se făcea prin pasul Predeluș (actualul D.N. 10) care este atestat documentar din toamna anului 1476 de o scrisoare a lui Vlad Țepeș către Judele Brașovului în care dădea de știre că: "Prin voința Domnului, toată Țara Românească și toți boierii îngenunchiați înaintea mea și Dumnezeu, au eliberat drumurile oriunde în zona Rucăr, Prahova, precum și pe Teleajen și Buzău. Prin urmare, mergeți liberi de acum încolo, oricând veți dori și hrăniți-vă și lăsați-L pe Domnul să vă ferească".

Localitatea a fost declarată oraș în 1968.

LOCALITĂȚI APARTINĂTOARE

Localitățile Brădet, Floroia Mare și Scrădoasa sunt subordonate administrativ orașului Întorsura Buzăului.

NUMĂRUL LOCUITORILOR,

Întorsura Buzăului este în prezent al cincilea oraș ca mărime în Județul Covasna, cu o suprafață totală 5577 ha și o populație ce depășește cu puțin numărul de 9.000 de locuitori.

CĂI DE ACCES CĂTRE LOCALITATE

Orașul Întorsura Buzăului este ușor accesibil datorită căilor de comunicație care-l străbat atât rutier cât și feroviar. Accesul la rețeaua de drumuri se face prin intermediul DN 10 - Brașov – Buzău, iar feroviar pe calea ferată Brașov – Întorsura Buzăului (cu o lungime de 37 km), unde se află una dintre cele mai reprezentative opere de artă – Tunelul Teliu, ce este considerat cel mai lung tunel din toată rețeaua de căi ferate din România (4.369 m).

ECONOMIA LOCALITĂȚII

În momentul de față, există un număr de 126 entități economice înregistrate și operaționale în Întorsura Buzăului, dând naștere unei cifre totale de afaceri de 11.070 milioane Euro, ceea ce reprezintă doar 1,52% din totalul cifrei de afaceri a județului Covasna.

Mărimea companiilor este în general de la medie spre mică, majoritatea având sub 20 de angajați. Principalele sectoare din activitatea economică sunt agricultura, procesarea și prelucrarea lemnului, construcții metalice, comerțul.

PUNCTE DE ATRACȚIE TURISTICĂ

În prezent localitatea este cunoscută pentru tradițiile și obiceiurile populare din zonă, dar are titlul neoficial de "polul frigului" întrucât 6 luni din 12 este iarna, înregistrându-se foarte des cele mai scăzute temperaturi din țară.

Întreaga zonă este traversată de râul Buzău, în care se adună zeci de pâraie. Râul Buzău este unul dintre cele mai cunoscute râuri din partea de est a României, cu o lungime totală de 302 km. Acesta izvorăște din Carpații de sud-est, la est de Brașov.

Împrejurimile orașului, fauna și flora bogată, calitatea aerului oferă posibilități pentru practicarea excursiilor și a sporturilor de iarnă. Un punct atractiv al locului îl reprezintă excursiile montane, vizitarea expozițiilor muzeale, participarea la festivalurile folclorice.

Dintre monumentele istorice menționăm biserica ortodoxă cu hramul "Sf. Gheoghe", construită în anul 1848, noua biserică – catedrală, precum și bisericile ortodoxe din Brădet și Floroia Mare. Anual, în prima duminică din septembrie are loc sărbătoarea folclorică "Ciobănașul".