

GUVERNUL ROMÂNIEI MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR



INSTITUȚIA PREFECTULUI JUDEȚUL COVASNA

Comunicat de presa din data de 11.03.2010.

Prefectul județului Covasna, **dl. György Ervin**, împreună cu domnul subprefect **Benedek-Káplár Gábor**, a participat joi la instruirea primarilor, privind problemele de finanțare în infrastructura agricolă și forestieră. Invitată a fost **D-na Ana Goia Mocan**, director la Centrul Regional de Plăți pentru Dezvoltare Rurală și Pescuit 7 Centru Alba Iulia.

D-na Director i-a informat pe primari, că începând din data de 15 martie se lansează o nouă componentă infrastructurală pentru agricultură și silvicultură. Suma totală pe țară alocată acestui program este de 90 milioane de euro pentru agricultură și 60 de milioane de euro pentru silvicultură.

Solicitanții eligibili trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- drumurile (terenul de sub drum și drumul) să fie în proprietatea lor
- să aibă amenajamentul silvic în termenul de valabilitate
- documentația să fie întocmită de către o firmă specializată, atestată prin ordinul 576/2009
- certificatul de urbanism întocmit corect

D-na Director a atras atenția asupra îndeplinirii tuturor condițiilor, în special în ceea ce privește actele de proprietate asupra drumurilor și certificatele de urbanism, care – spre deosebire de uzanțele actuale – nu se pot corecta în cazul în care conțin greșeli.

Dl. subprefect Benedek-Káplár Gábor a precizat că cea mai mare problemă a proprietarilor de pădure din județul Covasna este că majoritatea dintre ele nu au în proprietate drumurile forestiere. După ce articolul 31 din Legea 1/2000 a fost declarat parțial neconstituțional, șansele preluării drumurilor de către primării au scăzut semnificativ – a adăugat subprefectul.

O parte din primari erau de părere că sunt pe nedrept dezavantajați din cauza Anexei 11, din Ghidul solicitantului care i-a inclus în zona de câmpie. De exemplu comuna Belin este considerată ca fiind zonă de câmpie deși din suprafața totală de 8 000 de hectare, ce îi are în proprietate, aproape 4 000 de hectare sunt zone împădurite.

D-na Director i-a îndemnat pe primari să facă de urgență adrese la Agenția centrală, pentru a corecta aceste inadvertențe, care practic fac imposibilă accesarea acestor proiecte.

Deasemenea D-na Goia a atras atenția primarilor, în sensul în care, la expertiza drumurilor ce urmează a fi modernizate, să se aibă în vedere și podurile, pereții de sprijin, și celelalte componente ale drumurilor.

Finațarea poate fi integrală numai în cazul în care drumurile vor fi de utilitate publică.

La întrebarea primarului din Zăbala, dl. Ádám Attila, dacă drumul care leagă centrul comunei cu satul Peteni poate fi inclus în program răspunsul a fost afirmativ. Drumul dintre Zăbala și Peteni este un drum din categoria drumurilor de exploatare, fiind astfel eligibil, cu atât mai mult, cu cât deservește o suprafață privată mare. De altfel, prin modernizarea drumului, distanța dintre centrul comunei și Peteni ar scădea de la 12 km (acum, prin Imeni) la 4 km.

D-na Director a mai atras atenția asupra contractelor care se încheie între primării și firmele care realizează documentația proiectelor: la început ar trebui plătită o sumă modică, iar plata integrală trebuie efectuându-se numai după ce proiectul a fost contractat, și nu selectat. Deasemenea ar fi bine, spune D-na Goia, ca proiectele să nu se depună în ultima zi, întrucât nu se admit corecturi, și orice greșeală ar putea duce la pierderea finanțării.

În încheiere D-na Director Goia a arătat, că acele comune care acum nu îndeplinesc criteriile de eligibilitate, pot aplica pentru acest proiect în sesiunea din octombrie 2010, însă concurența va fi, probabil, mult mai mare.

Erdély András
purtător de cuvânt
Instituția Prefectului Covasna

GUVERNUL ROMÂNIEI MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR



INSTITUȚIA PREFECTULUI JUDEȚUL COVASNA

Sajtóközlemény, 2010. március 11.

György Ervin, Kovászna megye kormány megbízottja, Benedek-Káplár Gábor kormány megbízott-helyettessel együtt csütörtökön részt vett azon a munkaülésen, amelyen Ana Goia Mocan, a 7 számú Regionális Vidékfejlesztési és Halászati Kifizetési Központ igazgatója tartott előadást az érdekelt polgármestereknek a mezei- és erdei utak javításának lehetőségeiről.

Az igazgatóasszony beszámolt arról, hogy március 15.-én egy új program indul a mezei- és erdei utak modernizálására. Országos szinten 90 millió euró áll rendelkezésre mezei-, és 60 millió euró erdei utak feljavítására.

A pályázóknak a következő feltételeknek kell megfelelniük:

- az út, és az alatta lévő terület a saját tulajdonukban kell, hogy legyen
- érvényes üzemtervvel kell rendelkezniük
- a dokumentációt olyan cégnek kell összeállítania, amely a 2009/576 rendelet alapján szerzett tanúsítványt
- az urbanisztikai bizonylatoknak pontosaknak kell lenniük

Az igazgatóasszony felhívta a figyelmet arra, hogy az összes feltételt egyidőben kell teljesíteni, különös tekintettel a tulajdonviszonyra és az urbanisztikai bizonylatra, amelyet – az eddigi gyakorlattól eltérően – utólag nem lehet módosítani.

Benedek-Káplár Gábor kormány megbízott-helyettes rámutatott arra, hogy a Kovászna megyei erdőtulajdonosok jelentős része nem kapta vissza az erdei utakat, és miután részben alkotmányellenesnek találták a 2000/1-es törvény vonatkozó cikkelyét, erre jelenleg kevés esélyük van.

A polgármesterek egy része úgy értékeli, hogy a nemrég kiadott Pályázati útmutató 11. számú függeléke értelmében hátrányos helyzetbe kerültek, mert síkvidéki településeknek nyilvánították. Ezek közé tartozik Bölön is, ahol a 8 000 hektár külterület csaknem fele, mintegy 4 000 hektár erdőterület, ennek ellenére nem számít hegyvidéki településnek.

Az igazgatóasszony arra bízta a polgármestereket, hogy minél hamarabb beadvánnyal forduljanak a Központi Ügynökséghez azért, hogy kijavítsák a nyilvánvaló hibákat, hiszen így gyakorlatilag esélytelenül pályáznak.

Ugyanakkor Ana Goia felhívta a figyelmet arra, hogy a felújítási tervnél ne csak az utakat, hanem a hidakat, támfalakat, átfolyásokat is vegyék tekintetbe. A finanszírozás csak akkor lehet teljes körű, ha közhasznú utakról van szó – mondta az igazgató.

Ádám Attila zabolai polgármester arra volt kíváncsi, hogy a községközpontot Székelypetőfalvával összekötő út felújítható-e ezzel a programmal. Kiderült: minthogy ez üzemi útnak számít, ráadásul nagy területű, magántulajdonban lévő szántóterületet szolgál ki, valós esély van arra, hogy finanszírozást kapjon. Ezzel egyébként a Zabola és Székelypetőfalva közötti távolság a mostani 12 km-ről (Imecsfalván keresztül) 4 kilométerre csökkenne.

Az igazgatóasszony szerint figyelni kell arra is, hogy a szerződés megkötésekor csak kisebb előleget fizessenek, a teljes összeget pedig csak azt követően utalják át, hogy a projekt finanszírozásra és nem kiválasztásra került. Ugyanakkor szerencsés lenne – mondta Ana Goia -, hogy a projekteket ne az utolsó napon adják le, mert javításra nincs lehetőség, és a legkisebb hiba miatt is kizárják a pályázót.

Zárszóként Goia igazgatóasszony azt mondta: azok a polgármesteri hivatalok, amelyek most nem teljesítik a feltételeket pályázhatnak majd az őszi, októberi kiíráson, de akkor várhatóan sokkal nagyobb lesz a konkurencia.

Erdély András

szóvivő

Kovászna Megyei Kormányhivatal